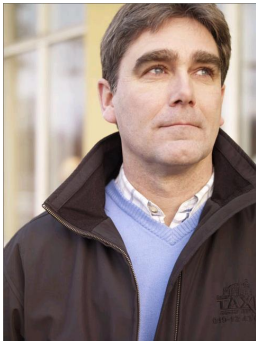




Gör ett aktivt taxival - för Miljöns skull

Endast tre procent av företagen har en miljöpolicy som inkluderar taxiresor. 97 av 100 företag missar en viktig möjlighet att minska sin klimatpåverkan och bidra till att ställa om biltrafiken!



En taxi kör i snitt 10 000 mil per år, mot privatbilisternas genomsnitt på drygt 1 500 mil. Vad taxi gör, har alltså stor betydelse för miljön – och vad taxi gör beror i stor utsträckning på vad kunden önskar. Särskilt lyhörda är taxibolagen naturligtvis för storkundernas önskemål.

Därför är det tråkigt att bara tre av hundra företag har en miljöpolicy som inkluderar taxiresor, enligt Miljö & Utvecklings granskning.

Det bör alla ha!

Stefan Pettersson

VD Örebro Läns Taxi AB

Allt fler företag och organisationer vill vara goda föredömen i miljö- och klimatarbetet. Dessa företag minskar klimatpåverkan från sin egen verksamhet, bland annat med ett snabbt och storskaligt byte till miljöbilar, och ser till att produkterna de erbjuder har en allt lägre klimatpåverkan. Många företag certifierar sig enligt ISO 14001:2004 och lägger då stora resurser på detta, men sedan lever man inte som man lär. Men taxiresorna utgör i detta sammanhang tyvärr något som glöms bort. Nästan alla företagen ser fortsatt ensidigt taxi som en kostnadsfråga, istället för en möjlighet att utveckla det egna miljöarbetet.

Örebro Kommun är idag ett föredöme i sitt miljötankande, kommunen satsar stort på miljöfordon i sin egen verksamhet, likväl har kommunen ställt krav på att stadsbusstrafiken kommer att trafikeras av biogasbussar from 1/10-2009. I den senaste upphandlingen gällande färdtjänst, sjukresor, skoltransporter m.m. ställde kommunen krav på att taxibilarna skall drivas av icke fossila bränslen. (Miljöfordon)

Vi har beslutat att ha **100 procent miljöbilar** (Personbilar) i vår taxiflotta senast 1 januari 2011 och har redan idag har vi nått en andel av 40 % miljöbilar då företrädesvis biogasfordon.

Övergången till miljöbilar minskar utsläppen av växthusgaser med upp till 90 procent och släpper ut färre hälsoskadliga partiklar och övergödande kväveoxider.

En tio kilometer lång taxiresa med biogasbil minskar utsläppen av fossil koldioxid med drygt två kilo.

Med etanolbilar blir vinsten ungefär ett och ett halvt kilo koldioxid per mil och en taxi som körs på naturgas minskar utsläppen av hälsoskadliga partiklar. Eftersom **varje miljötaxi** kör ungefär lika långt som **sju vanliga bilar** har vårt byte stor effekt.

Vi drivs av vårt miljöengagemang och övertygelsen att det är lönsamt att vara ledande inom miljöarbetet i sin bransch. Men för att taxibranschen skall kunna bidra till riksdagens och kommunernas beslut att radikalt minska klimatpåverkan, måste det finnas en tydlig och växande marknad för miljötaxi.

För att stimulera framväxten av miljötaxi, tar vi ett kliv utanför vårt traditionella verksamhetsområde. Vi presenterar nu en standardmall för en taxipolicy, färdig att användas av företag, myndigheter och organisationer som vill göra ett aktivt miljöval vid sina taxiresor.

Den policymall vi tillhandahåller slår fast vikten av att prioritera miljötaxi och kollektivtrafik framför resor i egen bil. När taxi anlitas, ges förtur åt taxibolag med en hög andel miljöbilar som drivs biogas, etanol. Miljöbilar efterfrågas vid beställning av taxi, liksom ett aktivt miljöval när taxi tas ”på gatan”.

Taxipolicyn finns tillgänglig på vår webbplats och är fri att användas av såväl våra konkurrenter som av företag som väljer att anlita andra taxibolag. Det får vi godta, eftersom det övergripande målet är att få till stånd en snabb omställning till miljövänligare taxi.

Stefan Pettersson

VD

070-597 13 88